

Titolo: “La nuova disciplina in materia di affidamento delle concessioni autostradali: impatto della riforma introdotta con la legge n. 193/2024 e prospettive *de iure condendo*”

Tutor: Prof.ssa Alessandra Romagnoli

SSD: GIUR-02/B - Diritto della navigazione e dei trasporti

Oggetto dell’attività della borsa di ricerca:

Sotto la guida del Responsabile scientifico, il/la borsista di ricerca si occuperà dell’analisi della disciplina delle concessioni autostradali e, in particolare, delle modalità di affidamento delle concessioni autostradali, alla luce della riforma introdotta con la legge n. 193/2024.

Nel corso della ricerca, si dovrà analizzare il sistema di affidamento delle concessioni autostradali in Italia, evidenziandone i punti di forza e le criticità a seguito delle modifiche introdotte dalla legge n. 193/2024, con particolare riferimento agli strumenti di *governance* in capo al concedente ed al rapporto tra concedente e concessionario autostradale. Parte della ricerca avrà ad oggetto il tema della sicurezza autostradale, con l’obiettivo di valutare l’efficacia degli attuali meccanismi di regolazione e controllo per il miglioramento della qualità e della sicurezza dei servizi autostradali, nonché le ipotesi di inadempimento da parte del concessionario, in particolare riguardo alla gestione delle infrastrutture e alla sicurezza, e i relativi profili di responsabilità.

Under the supervision of the Scientific Supervisor, the research fellow will focus on analyzing the regulation of motorway concessions, and in particular, the procedures for awarding motorway concessions in light of the reform introduced by Law No. 193/2024.

The research will involve examining Italy’s motorway concession awarding system, highlighting its strengths and weaknesses following the amendments introduced by Law no. 193/2024, with particular attention to governance instruments assigned to the grantor and the relationship between the grantor and motorway concessionaire.

Part of the research will address motorway safety, aiming to evaluate the effectiveness of current regulatory and control mechanisms designed to enhance the quality and safety of motorway services, as well as scenarios involving concessionaire non-compliance, particularly regarding infrastructure management and safety, and the related profiles of liability.